

## **Le site de Cazaux de DGA EV fortement mobilisé pendant la période des incendies de juillet 2022**

Depuis les prémices de l'incendie le mardi 12 juillet, tous les personnels de DGA Essais en vol site de Cazaux, présents dans la région ou à distance pour ceux qui étaient en congés, suivaient l'évolution de la situation avec un sentiment d'émotion de voir disparaître une partie de cette forêt si représentative de la région mais aussi de crainte sur l'évolution de l'incendie qui semblait incontrôlable.

L'évacuation du bourg de Cazaux, ordonnée le jeudi 14 juillet par les autorités, ne faisait qu'ajouter à l'effroi collectif. L'ensemble des personnels de la base aérienne 120 se sentaient de près ou de loin solidaires et concernés par cette situation, et s'interrogeaient également sur la capacité des pompiers à contenir ce brasier avant qu'il n'atteigne notre site.

La situation ne connaissant aucune évolution favorable en date du dimanche 17 juillet, la direction de DGA Essais en vol en lien avec la BA120 prend alors la décision de maintenir à domicile les personnels qui auraient dû venir travailler sur site. A ce stade, la situation est sous surveillance mais ne paraît pas encore critique pour notre outil de travail. La journée du lundi 18 juillet se déroule sans plus d'éléments. Elle est ponctuée de quelques réunions pour s'assurer de la situation personnelle des agents évacués et envisager un certain nombre de scénarios.

C'est ce soir du lundi 18 juillet vers 20 heures que, suite à des inquiétudes renouvelées sur l'évolution de l'incendie, la décision d'évacuation des aéronefs de la base aérienne est prise, tant côté armée de l'air et de l'espace que côté DGA. À DGA Essais en vol, cette opération est baptisée « opération Echo India »<sup>1</sup>. Elle consiste à évacuer dès que possible un maximum d'aéronefs, essentiellement vers Istres, mais pour certains les destinations de Dinard, Saint-Dizier, Luxeuil et Bordeaux sont nécessaires ou envisagées.

Une réunion téléphonique de la sous-direction technique (chefs de division, adjoints opérations) se déroule alors en soirée afin d'organiser les opérations à partir du lendemain matin. La production prévue a été bouleversée, car un plan de charge essais important était prévu cette semaine-là ; les aéronefs étaient pour certains dans des configurations intermédiaires et pas forcément en état de vol, des personnels navigants étaient partis en mission à l'extérieur, et des personnels cruciaux pour l'opération étaient en congés en cette période de vacances scolaires. Une chaîne de réaction s'est pourtant mise en mouvement, avec un formidable élan de cohésion et de solidarité.

Toutes les divisions impliquées dans ces évacuations ont su mobiliser les personnels concernés ce lundi 18 au soir, multipliant les appels téléphoniques jusqu'à des heures tardives. Certains personnels en congés sont revenus travailler afin de maximiser la capacité de production, des missionnaires ont été rappelés d'urgence. Le tableau d'ordres du site d'Istres a également été bousculé afin de mettre à disposition des personnels navigants pour pouvoir évacuer un plus grand nombre d'avions, et des mécaniciens pour les accueillir. Le lendemain matin, dès 6h30 l'activité au sein des hangars était foisonnante !

Au final, ce ne sont pas moins de 11 avions qui ont été préparés le mardi 19 juillet (moyens de liaison et *spare* inclus), permettant l'évacuation de 5 Mirage 2000 et 1 Alphajet vers Istres, 1 Mirage 2000 vers Luxeuil et 1 Rafale vers Saint-Dizier, entre 8h23 pour le premier et 15h45 pour le dernier décollage. Parmi ces avions, 3 ont également subi des changements de configuration importants

---

<sup>1</sup> \* *Echo India* : nom de code pour « Evacuation Incendie »

durant cette journée, grâce à la mobilisation de tous et une entraide remarquable entre les différentes entités. Les personnels navigants ont également dû faire face à une situation de décollage exceptionnelle du fait des fumées épaisses qui stagnaient au-dessus de la base ce jour-là. Nos collègues istréens ont d'ailleurs remarqué que le soir les avions sentaient encore le feu de bois malgré leur trajet en vol !

Cette journée du mardi 19 a également permis de remettre en configuration de vol 1 Alphajet et le Fokker 100 qui ont eux été évacués le lendemain matin, respectivement vers Istres et Dinard.

Il est également à souligner l'activité hélicoptères qui n'a pas été en reste! Les contraintes de navigabilité étaient plus fortes sur ces aéronefs au vu de leur état à l'instant T, et ne permettaient pas une évacuation immédiate. Les équipes ont pour autant été à pied d'œuvre afin de rendre ces machines volables dès que possible. Il n'aura finalement pas été nécessaire de les évacuer, la situation s'étant améliorée à la fin de cette semaine mouvementée.

Nos valeureux pompiers (dont 4 personnels DGA Essais en vol pompiers volontaires) ayant efficacement lutté contre l'incendie et permis de le fixer le samedi 23 juillet, les aéronefs nécessitant un retour à Cazaux regagneront le site entre le 25 et le 27 juillet. Leur arrivée marquera la fin de l'opération « Echo India », hors norme de par son contexte et ses conditions de mise en œuvre, mais également par sa capacité mobilisatrice.

Lionel Abolivier

Chef MA Cazaux